

STUDIU DE OPORTUNITATE

al activității de blocare, ridicare, transport, depozitare și liberare/deblocare a autovehiculelor și/sau remorcilor staționate neregulamentar, expuse cu scopul vânzării sau abandonate pe domeniul public și/sau privat al municipiului Onești

I. DATE GENERALE

Denumirea obiectului: Incredințarea prin selecție de ofertă a activității de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare/deblocare a autovehiculelor și/sau remorcilor staționate neregulamentar, expuse cu scopul vânzării sau abandonate pe domeniul public și/sau privat al municipiului Onești.

Unitatea contractantă: Municipiul Onești.

II. DATE SPECIFICE

1. Descrierea activității și oportunitatea efectuării ei

Municipiul Onești se află la întretăierea arterelor de circulație rutieră care leagă zona vestică (Brașov – E574), nordică (Suceava – E574, E85) și sudică (București – DN11A, E85). Din această cauză traficul de tranzit este foarte intens.

Tranzitarea municipiului Onești presupune parcurgerea cel puțin a uneia dintre cele 4 străzi importante: Libertății, Oituz, Republicii sau Mărășești. Accesul în municipiu se face prin intersecții cu sens giratoriu.

Deși toate intersecțiile importante sunt semaforizate, studiile de trafic efectuate au remarcat aglomeratia din rețeaua stradală a municipiului Onești, ajungându-se în situația blocării traficului între intersecții. Primăria Municipiului Onești, cu acordul Poliției Rutiere, au stabilit sectoarele de drum pe care trebuie să se circule fără oprire și le-au semnalizat ca atare. Orice nerespectare a locurilor și situațiilor în care oprirea sau staționarea este interzisă perturbă fluiditatea și siguranța traficului rutier, obligând pe ceilalți conducători auto să efectueze manevre riscante de depășire.

Transportul public de persoane prin curse regulate și prin curse regulate speciale care au trasee pe b-dul Oituz și b-dul Republicii presupune oprirea autobuzelor în stații pentru urcarea și coborârea pasagerilor. Din cauză că stațiile sunt ocupate de autoturisme oprite neregulamentar, autobuzele opresc pe banda a doua, blocând traficul rutier sau obligând pe ceilalți conducători auto să depășească încălcând marcajul linie continuă.

În intersecția cu sens giratoriu dintre B-dul Republicii și Calea Mărășești s-au dat în funcțiune două mari centre comerciale care, împreună cu gara și autogara din apropiere, au condus la o creștere a traficului pietonal pe trecerile pentru pietoni. Orice obturare a traficului în acea zonă conduce inevitabil la blocaje, mai ales la orele de vârf.

Odată cu aderarea României la Uniunea Europeană au apărut două fenomene care au condus la ocuparea abuzivă a locurilor de parcare: migrația forței de muncă spre țările dezvoltate, abandonându-se pe domeniul public autovehiculele vechi, și comerțul cu autovehicule second hand, ajungându-se în situația ca un locatar să ocupe 4 sau 5 locuri de parcare. Totodată, datorită creșterii nivelului de trai, a sporit și numărul proprietarilor de autovehicule precum și proprietarii care dețin două sau mai multe autovehicule.

De asemenea s-a remarcat că unii cetățeni, din dorința de a circula cu autovehiculul până în imediata apropiere a domiciliului, parchează vehiculele pe zonele verzi sau pe trotuare, deși în apropiere există parcări. Din aceeași categorie de cetățeni, care sfidează cu nonșalanță nu numai regulile de circulație, ci și regulile bunului simț, fac parte și conducătorii auto care opresc în dreptul altui vehicul, ocupând tot sensul de mers, deși la mică distanță mai în față sau mai în spate există spațiu de parcare lângă bordură.

Din cele de mai sus se constată cu ușurință necesitatea unui serviciu care să degajeze, în condițiile legii, arterele de circulație, căile de acces în instituții sau agenți economici, de vehiculele ale căror conducători sunt indisciplinați sau comozi și care pur și simplu încalcă normele de circulație. Aceste vehicule vor fi ridicate, transportate și depozitate într-un spațiu amenajat, împrejmuit și păzit. Eliberarea lor se va face contra unei taxe care reprezintă contravaloarea cheltuielilor efectuate cu ridicarea, transportul, paza, manopera, utilități, chirii, etc. De asemenea, vehiculele parcate pe zonele verzi sau trotuare, precum și cele oprite sau staționate neregulamentar, conform legislației rutiere, vor fi blocate cu sisteme tehnice omologate, deblocarea lor făcându-se în urma achitării unei taxe.

2. Motive de ordin economic, financiar și de mediu care justifică oportunitatea desfășurării activității

Administratorul actual al domeniului public, respectiv Consiliul Local al Municipiului Onești, a făcut eforturi pentru a fluidiza traficul prin lărgirea străzilor, înlocuirea covorului de asfalt, crearea de noi locuri de parcare, semaforizarea intersecțiilor, instalarea de indicatoare și executarea de marcaje. Cu toate acestea numărul vehiculelor care afectează fluiditatea traficului prin staționări neregulamentare nu s-a micșorat.

De asemenea, Structura funcțională a Municipiului Onești nu are dotarea necesară pentru efectuarea activității de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare/deblocare a autovehiculelor și/sau remorcilor staționate neregulamentar, expuse cu scopul vânzării sau abandonate pe domeniul public și/sau privat al municipiului Onești. Neefectuându-se această activitate, spațiile verzi se degradează, fluiditatea traficului și confortul în trafic al cetățenilor sunt afectate prin crearea de ambuteiaje și blocări ale intersecțiilor.

3. Investiții necesare

Prestatorul acestei activități trebuie să dețină un minim de dotări:

- cel puțin un autovehicul specializat și omologat pentru ridicare și transport;
- spațiu corespunzător, împrejmuit, iluminat pe timp de noapte, cu paza asigurată;
- minim 10 dispozitive de blocat roți.

4. Durata încredințării activității

Pentru a fi eficientă și cu impact asupra conducătorilor auto apreciem că durata minimă de încredințare a activității este de 5 ani.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Martin Ștefan**

**Contrasemnează,
Secretarul Municipiului,
Cons. jur. Daniel Spânu**