

CAIET DE SARCINI

privind activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare/deblocare a autovehiculelor și/sau remorcilor staționate neregulamentar, expuse cu scopul vânzării sau abandonate pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Onești

Capitolul I. Dispoziții Generale

1. Obiect și destinație

Prezentul **CAIET DE SARCINI** cuprinde condițiile tehnice și organizatorice pe care trebuie să le îndeplinească ofertanții care participă la procedura de atribuire a contractului privind prestarea activităților de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare/deblocare a autovehiculelor și/sau remorcilor staționate neregulamentar, expuse cu scopul vânzării sau abandonate pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Onești. De asemenea, **CAIETUL DE SARCINI** conține obligațiile agentului economic pentru desfășurarea activităților de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare/deblocare a autovehiculelor și/sau remorcilor staționate neregulamentar, expuse cu scopul vânzării sau abandonate pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Onești, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească pe toată durata valabilității contractului.

2. Cadrul legal

Activitățile se vor desfășura în conformitate cu:

- prevederile Legii nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Anexa nr. 1, parte integrantă a Hotărârii Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor – cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003;
- prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- Hotărârea Consiliului Local Onești nr.23/2009 privind aprobarea regulamentului de organizare și funcționare a activității de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare/deblocare a autovehiculelor și/sau remorcilor staționate neregulamentar, expuse cu scopul vânzării sau abandonate pe domeniul public și/sau privat al municipiului Onești;

Capitolul II. Licitația publică

Inscrierea la licitație

2.1.Contractul pentru prestarea activității se va încheia cu ofertantul declarat castigator al licitației publice pentru desfășurarea activităților de blocare, ridicare, transport, depozitare și

eliberare/deblocare a autovehiculelor și/sau remorcilor staționate neregulamentară, expuse cu scopul vânzării sau abandonate pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Onești.

2.2. Se pot înscrie la licitație ofertanții care au capacitatea de a efectua aceste activități în condiții de siguranță și calitate, ca urmare a îndeplinirii următoarelor prevederi:

a) deține în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, sau declară intenția și are capacitatea financiară de a deține cel puțin o autospecială cu platformă și macara destinată acestor activități.

b) deține în proprietate sau în temeiul unui contract de închiriere, sau declară intenția și are capacitatea financiară de a deține un număr de minim 10 bucați dispozitive de blocare a roților.

c) deține în proprietate sau în temeiul unui contract de închiriere (sau concesiune), sau declară intenția și are capacitatea financiară de a deține în proprietate sau în chirie (sau în concesiune), pe toată durata contractului, un teren amenajat ca spațiu de depozitare a autovehiculelor sau remorcilor conform cerințelor de la punctele 3.2.2.

Documente necesare înscrierii la licitație

2.3. Ofertanții trebuie să depună la organizatorul licitației următoarele documente:

A). cererea agentului economic de participare la licitație;

B). documente privind eligibilitatea - plicul nr. 1;

a) certificatul de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului și actul constitutiv al agentului economic din care să reiasă că obiectul de activitate este transportul rutier de mărfuri (cod CAEN-6024);

b) copie de pe licența de transport, vizată cu ștampila operatorului de transport public de mărfuri;

c) certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului pentru fiecare agent economic din care să rezulte că nu se găsesc în stare de reorganizare judiciară, faliment, dizolvarea sau lichidarea societății;

d) certificat fiscal emis de Direcția Generală a Finanțelor Publice, respectiv, autoritățile publice locale, cu privire la îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor și taxelor legale atât de la bugetul de stat, cât și de la bugetele locale, precum și a contribuției pentru asigurările sociale de stat, valabile la data deschiderii ofertelor;

e) certificat de bonitate emis de banca unde are contul și a cărei client este;

f) chitanța de cumpărare a documentației de licitație;

g) chitanța de plată a taxei de participare la licitație;

h) dovada constituirii garanției de participare la licitație;

i) declarație pe propria răspundere a reprezentantului legal al ofertantului, după caz, din care să rezulte că nu se află într-una dintre situațiile prevăzute de Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, cu modificările ulterioare.

Lipsa sau neîndeplinirea condițiilor de valabilitate ale documentelor menționate la pct.B). atrage excluderea din procedura de licitație. Persoanele juridice străine vor depune documentele menționate la pct.B). în original și traduse de un traducător autorizat.

C). Documentele de selecție - plicul nr. 2.

a) copie de pe cartea de identitate a autovehiculelor specializate pentru ridicarea și transportul autovehiculelor. Dacă autovehiculul este utilizat în baza unui contract de leasing, se va anexa copie de pe acest contract. Dacă ofertantul nu are încă în dotare sau cu drept de folosință un astfel de autovehicul, documentele de mai sus vor fi înlocuite cu următoarele:

- precontract de achiziție sau leasing pentru un autovehicul specializat pentru ridicarea și transportul autovehiculelor și extras de cont, din care să reiasă că are capacitatea financiară de a achiziționa un astfel de autovehicul ;

- declarație pe proprie răspundere din partea administratorului societății că în decurs de 30 de zile calendaristice va avea în proprietate sau cu drept de folosință un astfel de autovehicul.

- b) adeverință de rol din care să reiasă că deține un teren sau copie de pe contractul de închiriere/concesiune a unui teren în Municipiul Onești sau în localitățile limitrofe;
- c) facturi sau contracte de închiriere din care să reiasă numărul dispozitivelor de blocare a roților și forma dreptului de folosință a acestora.

Criterii de departajare

Se vor însuma următoarele puncte, ofertantul cu suma cea mai mare va fi declarat câștigător:

- 1) Numărul de autovehicule și forma dreptului de folosință a acestora:
 - 10 puncte pentru fiecare autovehicul în proprietate;
 - 5 puncte pentru fiecare autovehicul în leasing.
- 2) Numărul dispozitivelor de blocare a roților:
 - 1 punct pentru fiecare dispozitiv în proprietate;
 - 0.5 puncte, pentru fiecare dispozitiv închiriat.
- 3) Suprafața și dreptul de folosință asupra terenului:
 - 10 puncte pentru teren în proprietate;
 - 5 puncte pentru teren în chirie, concesiune sau folosință gratuită.
- 4) Experiență anterioară similară :
 - 10 puncte pentru mai mult de 5 ani;
 - 5 puncte sub 5 ani;
 - 0 puncte fără experiență similară.
- 5) Numărul locurilor de muncă create: 1 punct pentru fiecare loc de muncă creat.

Taxe și garanții privind licitația publică

Se vor percepe următoarele taxe :

- taxa pentru eliberarea documentației : 50 lei ;
- taxa de participare la licitație : 500 lei ;
- Garanția de participare la licitație : 1000 lei.

Garanția licitației se va restitui ofertanților declarați necâștigători, în termenul legal.

Garanția licitației se va restitui ofertantului declarat câștigător numai după ce a semnat contractul de concesiune.

Capitolul III. Conditii tehnice

3.1. Conditii tehnice privind autovehiculele ce vor fi utilizate în activitatea de blocare/ridicare și transport.

3.1.1. Autovehiculele utilizate și destinate special acestei activități, trebuie să fie prevăzute cu platformă și macara și avizate R.A.R.

3.1.2. Dispozitivele de blocare a roților autovehiculelor staționate abuziv vor trebui să blocheze roțile conform diametrului jantei .

3.1.3. Să asigure blocarea/ridicarea în siguranța a autovehiculelor sau remorcilor din orice poziție s-ar afla oprite.

3.1.4. Să asigure integritatea autovehiculelor sau remorcilor în timpul operațiilor de blocare, ridicare, transport și depozitare.

3.1.5. Durata operațiilor de blocare sau ridicare să se încadreze în maxim 10 minute, în condiții climatice și tehnice normale.

3.1.6. să fie echipate cu lampi cu lumina galbenă intermitentă și să fie dotate cu indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru atunci când operează în flux curent.

3.1.7. Pe durata desfășurării operațiilor, autovehiculul de blocat, ridicat și transportat trebuie să aibă inscripționate, la loc vizibil, denumirea societății operatoare, activitatea pe care o desfășoară, locul de depozitare și numărul de telefon .

3.1.8. Echipajele care desfășoară activitatea de blocare, ridicare și transport, trebuie să aibă în dotare stații de emisie-recepție mobile.

3.1.9. Personalul angajat în activitatea de blocare/ridicare și transport trebuie să fie instruit profesional.

3.2. Condiții privind spațiul de depozitare a autovehiculelor și remorcilor ridicate.

3.2.1. Terenul, amenajat ca spațiu de depozitare a remorcilor (conform cerințelor de la punctul 3.2.2.), va fi în proprietatea agentului economic care va efectua operațiunile de ridicare, transport și depozitare, sau cu contract de închiriere/concesiune pe toată perioada desfășurării contractului.

3.2.2. Spațiul de depozitare a remorcilor ridicate trebuie împrejmuit cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate, trebuie iluminate pe timp de noapte și asigurate cu paza permanentă conform legii. Cheltuielile pentru realizarea acestor condiții cad în sarcina agentului economic. În spațiul de depozitare trebuie să existe o clădire administrativă dotată cu birouri pentru activități specifice obligatorii în vederea încasării taxelor, evidenței activității și emiterii de documente.

Capitolul IV. Condiții organizatorice

4.1. Programul de desfășurare a activităților de blocare/ridicare și eliberare a vehiculelor va fi non stop.

4.2. Blocarea remorcilor se face doar în condițiile în care acestea sunt staționate pe spațiul verde sau pe trotuar, neobstrucționând traficul auto, parcarea acestora îngreunând doar traficul pietonal sau daunând spațiului verde. Dacă în decursul zilei în curs, proprietarul nu achită toate taxele aferente deblocării, autovehiculul va fi ridicat în vederea depozitării pe terenul special amenajat.

4.3. Echipajele trebuie să aibă în dotare camera foto digitală pentru înregistrarea stării fizice a autovehiculului sau remorcii în momentul blocării/ridicării (data și ora operațiunii de blocare/ridicare).

4.4. Agentul economic să desfășoare activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor trebuie să aibă în dotare, tehnica de calcul pentru gestionarea întregii activități din momentul ridicării până la eliberarea remorcilor către deținătorii legali ai acestora.

4.5. Locul pentru achitarea sumelor în vederea deblocării/eliberării autovehiculului sau remorcii ridicate va fi amplasat în incinta spațiului de depozitare, astfel încât deblocarea/eliberarea autovehiculului sau remorcii să se facă într-un timp cât mai scurt.

4.6. După dispunerea de către agentul constatator a măsurii de ridicare, operatorul va immortaliza în format digital foto, din 4 unghiuri diferite, starea fizică a autovehiculului sau a remorcii oprite.

4.7. Agentul economic autorizat, pentru sumele încasate este obligat să elibereze chitanțe fiscale.

4.8. Agentul economic autorizat va ține o evidență zilnică, pe formulare inseriate în două exemplare, din care să rezulte:

a)- **pentru fiecare operațiune:** locul, data și ora la care s-a efectuat constatarea și operațiunea de blocare/ridicare, data și ora la care s-a efectuat deblocarea/eliberarea autovehiculului sau remorcii; agentul constatator care a dispus măsură; numărul de înmatriculare al autovehiculului sau remorcii blocate/ridicate (excepție făcând vehiculele fără stăpân, caz în care se va înscrie marca, tipul și culoarea); echipajul operatorului care a efectuat operațiunea de blocare/ridicare;

b)- **sinteza zilnică** privind numărul autovehiculelor sau remorcilor blocate, ridicate, eliberate, precum și numărul celor rămase în custodia operatorului autorizat.

4.9. Agentul economic autorizat să desfășoare activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate abuziv pe domeniul public, răspunde în mod direct față de proprietarii remorcilor blocate/ridicate pentru eventualele daune produse acestora, ca urmare a operațiunilor de blocare, ridicare, transport și depozitare. Agentul economic

autorizat este obligat să se asigure la o societate de asigurari pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a operațiunilor de blocare, ridicare, transport și depozitare.

4.10. Agentul economic are obligația să anunțe în scris Primăria Municipiului Onești, anticipat cu 90 de zile, orice intenție de încetare a activităților de blocare, ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor sau remorcilor.

4.11. Agentul economic va informa semestrial Primăria Municipiului Onești evidența vehiculelor blocate sau ridicate și depozitate.

Capitolul V. Obligații

1. Obligațiile personalului angajat de agentul economic pentru desfășurarea activităților de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare.

5.1.1. Blocarea sau ridicarea autovehiculelor sau remorcilor se va executa numai pe baza Notei de constatare a agentului constatator.

5.1.2. Nota de constatare va cuprinde în mod obligatoriu marca, modelul, culoarea și numărul de înmatriculare al autovehiculului sau remorcii, locul și starea fizică a acestuia. Nota de constatare se va întocmi în 3 exemplare. Originalul va rămâne la agentul constatator, iar celelalte două copii ale notei de constatare se vor înmâna reprezentantului operatorului autorizat.

5.1.3. să asigure integritatea autovehiculelor sau remorcilor în timpul desfășurării operațiunilor de blocare, ridicare, transport și depozitare.

5.1.4. să asigure operativitate maximă în desfășurarea activităților de blocare, ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor sau remorcilor.

5.1.5. Echipa de blocare/ridicare se va prezenta la locul indicat de către agenții constatatori ai Municipiului Onești și ai Poliției Rutiere a Municipiului Onești, în timp de maxim 15 minute de la anunțare, în condiții de trafic normal. Deblocarea/eliberarea vehiculului se va face în cel mult 60 min de la verificarea chitanțelor prin care se confirmă plata taxelor.

5.1.6. să asigure înregistrarea exactă a datei, orei și stării autovehiculelor sau remorcilor predate spre depozitare .

5.1.7. să poarte pe timpul activității un echipament distinct și inscripționat vizibil cu însemne privind denumirea societății și activitatea efectuată.

2. Obligațiile agentului economic ce asigură activitatea de deblocare, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor.

5.2.1. Deblocarea/eliberarea autovehiculelor sau remorcilor se va efectua deținătorilor legali ai autovehiculelor sau remorcilor conform regulamentului.

5.2.2. Deblocarea/eliberarea se poate face numai după verificarea chitanțelor prin care se confirmă plata taxelor de blocare/ridicare, transport și depozitare.

5.2.3. să asigure înregistrarea exactă a datei, orei și stării autovehiculelor sau remorcilor primite spre depozitare .

5.2.4. să asigure integritatea autovehiculelor sau remorcilor pe timpul depozitării acestora.

5.2.5. să asigure în permanentă paza autovehiculelor sau remorcilor depozitate.

5.2.6. să asigure personalul necesar operațiunilor de deblocare/eliberare a autovehiculelor sau remorcilor depozitate zilnic în timpul programului normal de lucru.

Capitolul VI. Tarife. Amenzi contravenționale

6.1. Tarifele pentru activitățile de blocare, ridicare, transport și depozitare reprezintă unul dintre criteriile de selecție a ofertanților în cadrul licitației.

6.2. Valorile maxime impuse sunt urmatoarele:

- 200 lei/vehicul la care se adauga TVA pentru ridicarea si transportul autovehiculului sau remorcii.

- 10 lei/vehicul/zi la care se adauga TVA pentru depozitare.

- 100 lei/vehicul la care se adauga TVA pentru blocarea rotilor.

6.3 Se stabileste cuantumul amenzii care se face venit la bugetul local, reprezentand amenda contraventionala pentru oprire/stationare neregulamentara in situatiile prevazute în Anexa la Hotărârea Consiliului Local Onești nr.23/2009:

-de la 100 lei la 200 lei pe vehicul ridicat sau blocat.

6.4. Agentul economic va propune autorității administrației publice locale minim un agent constator, în vederea împuternicirii acestuia și care va avea sarcini specifice ce rezultă din prezentul Caiet de Sarcini.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Martin Ștefan**

**Contrasemnează,
Secretarul Municipiului,
Cons. jur. Daniel Spânu**