

REGULAMENT

privind activitatea de blocare/ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor și/sau remorcilor oprite sau staționate neregulamentar sau expuse cu scopul vânzării pe domeniul public și/sau privat al municipiului Onești

Cap. I. **Dispoziții generale**

Art. 1. Prezentul regulament stabilește regulile legate de activitatea de blocare/ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor și/sau remorcilor expuse cu scopul vânzării sau staționate neregulamentar pe domeniul public și/sau privat al municipiului Onești, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr. 49/2006, Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin H.G. nr. 1391/2006, H.G. nr. 147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice, H.G. nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor cadru de aplicare a O.G. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, Legii nr. 82/1998 pentru aprobarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.2 Activitatea de blocare/ridicare a autovehiculelor și/sau remorcilor staționate neregulamentar sau expuse cu scopul vânzării urmărește: fluidizarea traficului rutier, descongestionarea drumurilor publice, asigurarea fluentei circulației în condiții de siguranță rutieră, optimizarea transportului în comun, protejarea pietonilor, respectarea regulilor de circulație impuse prin actele normative ce privesc circulația pe drumurile publice și alte norme impuse prin hotărâri ale administrației publice locale pentru domeniul public și are ca scop respectarea dreptului la libera circulație a persoanelor.

Art. 3. Activitatea de blocare/ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor va fi gestionată direct sau de către un operator care are ca obiect aceste activități și numai în baza contractului încheiat cu Primăria municipiului Onești și cu respectarea prevederilor din Regulament.

Supravegherea și verificarea modului de respectare a prevederilor prezentului Regulament și a clauzelor contractuale, se fac de către Direcția Tehnică a Domeniului Public și Privat și de către Direcția economico-financiară

Cap. II.

Condiții pentru ridicarea autovehiculelor și/sau remorcilor expuse cu scopul vânzării, oprite sau staționate neregulamentar pe domeniul public și/sau privat al municipiului Onești și descrierea activităților și regulilor generale privind această activitate

Art. 4. (1) Este considerată staționare sau oprire neregulamentară pe teritoriul municipiului Onești oricare din situațiile prevăzute în O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare și în Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare precum și expunerea cu scopul vânzării pe domeniul public și/sau privat al municipiului Onești, a autovehiculelor și/sau remorcilor.

(2) Fapta prevăzută la alin.1 constituie contravenție și se sancționează cu amendă prevăzută la art.10.

(3) Operațiunea de blocare/ridicare se realizează asupra autovehiculelor de orice marcă și asupra remorcilor care staționează sau opresc neregulamentar pe domeniul public și privat de pe raza municipiului Onești, inclusiv drumurile publice;

(4) Se supun blocării/ridicării autovehiculele și/sau remorcile oprite sau staționate neregulamentar ori expuse vânzării pe domeniul public și/sau privat al municipiului Onești, inclusiv drumurile publice aflate în una din următoarele situații:

- a) în zona de acțiune a indicatorului "Oprirea interzisă";
- b) pe trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 50 m înainte și după acestea;
- c) pe poduri, și sub poduri;
- d) în curbe și în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50 m;
- e) pe trecerile pentru pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;
- f) în intersecții, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, precum și în zona de preselectie unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 25 m de colțul intersecției;
- g) în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, precum și la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;
- h) în dreptul altui autovehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta se stânjenește circulația a două autovehicule venind din sensuri opuse, precum și în dreptul marcajului continuu, în cazul în care conducătorii celorlalte autovehicule care circulă în același sens ar fi obligați, din această cauză, să treacă peste acest marcaj;
- i) în locul în care se împiedică vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos;
- j) pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificațiile "Drum îngustat", "Prioritate pentru circulația din sens invers" sau "Prioritate față de circulația din sens invers";
- k) pe pistele obligatorii pentru pietoni și/sau bicicliști ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare;

- l) pe trotuar, dacă nu se asigură spațiu de cel puțin 1 m pentru circulația pietonilor;
- m) în locurile unde este interzisă depășirea.
- n) în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară;
- o) în zona de acțiune a indicatorului cu semnificația "Staționarea interzisă" și a marcajului cu semnificația de interdicere a staționării;
- p) în dreptul căilor de acces care deserveșc proprietățile alăturate drumurilor publice;
- q) în pante și în rampe;
- r) în locul unde este instalat indicatorul cu semnificația "Staționare alternantă", în altă zi sau perioadă decât cea permisă, ori indicatorul cu semnificația "Zonă de staționare cu durată limitată" peste durata stabilită.
- s) în parcuri, alei pietonale, zone verzi, piețe, piațete, scuaruri, peluzele dintre carosabil și trotuare;
- t) expuse vânzării pe domeniul public și/sau privat al municipiului Onești.

Art. 5. Măsura ridicării nu se dispune asupra următoarelor autovehicule:

- a) cele aparținând Serviciilor de Ambulanță, Protecției Civile, Poliției, Pompierilor, Jandarmeriei, Poliției de Frontieră, Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Justiției – Direcția Penitenciarelor, Ministerului Administrației Publice și Internelor, SMURD și unităților speciale ale S.R.I și S.P.P, aflate în misiune.
- b) cele destinate intervențiilor la avariile drumurilor, rețelelor tehnico-edilitare și care aparțin administratorilor acestor rețele ;
- c) cele destinate tractării autovehiculelor avariate, abandonate sau staționate neregulamentar;
- d) cele aparținând societăților de salubritate și întreținere zone verzi care desfășoară activități specifice ;

În cazul în care măsura a fost dispusă, eliberarea autovehiculului se efectuează fără achitarea sumelor prevăzute în prezentul Regulament.

Art. 6. Constatarea opririi sau staționării neregulamentare a autovehiculelor sau remorcilor se efectuează de către agenții de Poliție, de împuterniciții Primarului care aplică și sancțiunea, conform prevederilor legale în vigoare.

Agenții constatori dispun măsura ridicării sau blocării autovehiculelor și/sau remorcilor staționate neregulamentar ori expuse vânzării pe domeniul public și/sau privat al municipiul Onești, aflate în una din situațiile prevăzute la Art.4, deîndată, fără somație prealabilă.

Art. 7. Activitatea de ridicare sau blocare a autovehiculelor și/sau remorcilor staționate neregulamentar sau expuse cu scopul vânzării presupune următoarele:

- 1) montarea, prin grija Direcției Tehnice a Domeniului Public și Privat a semnelor adiționale care să avertizeze despre activitatea de ridicare;
- 2) zonele sau străzile pe care se vor monta semnele adiționale vor fi stabilite de Compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Onești;
- 3) pentru activitatea de ridicare, transport și depozitare, operatorul care desfășoară această activitate, denumită în continuare custodele/prestatorul va trebui să dețină asigurare CASCO pentru autovehiculele specializate și omologate și care să nu producă deteriorarea autovehiculelor sau remorcilor, asigurare pentru activitatea prestată, precum și un spațiu de depozitare proprietate sau inchiriat, care să asigure securitatea totală și posibilitatea recuperării de către contravenient a autovehiculului sau remorcii în cel mai scurt timp după achitarea contravalorii prestațiilor și amenzii;

- 4) custodele/prestatorul va asigura activitatea de ridicare a autovehiculelor luând măsuri pentru evitarea deteriorării acestora, revenindu-i întreaga responsabilitate pentru orice fel de reclamații ulterioare;
- 5) ridicarea autovehiculelor se va face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă nici un fel de eveniment rutier, iar acestea să nu sufere nici un fel de avarie;
- 6) transportul autovehiculelor ridicate se va efectua la locul de depozitare fără a le deteriora, iar depozitarea într-un spațiu amenajat corespunzător va asigura integritatea autovehiculelor și remorcilor ridicate;
- 7) custodele/prestatorul va efectua ridicarea autovehiculelor integral într-o zonă în care își desfășoară această activitate, cu excepția autovehiculelor enumerate la Art.5;
- 8) autovehiculele destinate ridicării și transportării autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar sau expuse cu scopul vânzării trebuie să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă și să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de intervenție, atunci când operează în flux curent;
- 9) pe durata desfășurării operațiunilor mașina de ridicat și transportat trebuie să aibă înscrisoare la loc vizibil informații privind activitatea pe care o desfășoară.
- 10) în urma acțiunii de ridicare, agentul constatator va întocmi în 2 exemplare un document numit Proces verbal de ridicare a autovehiculului staționat neregulamentar sau expus cu scopul vânzării, separat de procesul-verbal de constatare a contravenției. Cele două exemplare din procesul verbal de ridicare a autovehiculului staționat neregulamentar rămân la prestator în vederea completării ulterioare cu datele persoanei care solicită restituirea autovehiculului ridicat, precum și cu mențiuni referitoare la cheltuielile de depozitare. După completarea procesului verbal de ridicare și semnarea acestuia și de către solicitant, un exemplar al procesului verbal de ridicare se înmânează solicitantului și un exemplar rămâne la prestator.
- 11) Procesul verbal de ridicare sau blocare a autovehiculului staționat neregulamentar sau expus cu scopul vânzării va conține:
 - a) data, locul și ora unde este încheiat;
 - b) organul constatator și unitatea din care face parte;
 - c) date referitoare la reprezentantul prestatorului;
 - d) denumirea, sediul și telefonul prestatorului;
 - e) descrierea faptei;
 - f) identificarea autovehiculului (marca, culoare, număr de înmatriculare)
 - g) indicarea actului normativ încălcat;
 - h) numărul de telefon al dispeceratului care gestionează activitatea de ridicare a autovehiculelor;
 - i) valoarea amenzii datorate Consiliului Local Onești;
 - j) valoarea cheltuielilor prilejuite de ridicarea, transportul și depozitarea autovehiculului;
 - k) locul de depozitare;
 - l) mențiuni cu privire la autovehicul (avarii existente, zgârâieturi existente, dacă ușile și geamurile sunt deschise, sigilare etc.);
 - m) identificarea conducătorului auto sau a proprietarului, utilizatorului, deținătorului etc. (se completează ulterior de către prestator);
 - n) datele personale ale martorului și semnătura acestuia.Pentru evitarea eventualelor litigii cu proprietarii, procesul verbal de ridicare sau blocare a autovehiculului staționat neregulamentar sau expus cu scopul vânzării va fi însoțit în mod obligatoriu de material foto sau filmat al autovehiculului

- înainte și după ridicare, iar arhiva va fi păstrată de către prestator. De asemenea, prestatorul se poate adresa organelor Poliției Române sau altor forțe de ordine, în caz de conflict sau atitudine violentă a contravenienților;
- 12) în cazul nerevendicării autovehiculelor sau remorcilor ridicate și depozitate, se vor lua măsurile legale privind valorificarea lor, în conformitate cu HG 156/2003;
 - 13) eliberarea bunului ridicat și depozitat se va face numai proprietarului, deținătorului, utilizatorului și numai după achitarea contravalorii prestațiilor de ridicare, transport și depozitare și a amenzii datorată Consiliului Local, pe baza cărții de identitate a autovehiculului sau a certificatului de înmatriculare și a unui act de identitate al solicitantului;
 - 14) plata contravalorii prestației și amenzii datorate Consiliului Local se poate face în numerar la casieria prestatorului sau cu ordin de plată în contul deschis de prestator;
 - 15) prestatorul se obligă să vireze contravaloarea amenzii încasată de la contravenienți și datorată Consiliului Local, lunar, prin ordin de plată, în contul deschis de Primăria Onești;
 - 16) prestatorul răspunde de toate prejudiciile produse din vina sa, asupra autovehiculului sau remorcii asupra cărora s-a acționat;
 - 17) prestatorul are obligația de a avea în dotare și funcțiune mijloace de comunicație (stații de emisie-recepție, telefoane celulare etc.) prin care să poată fi anunțate operativ echipajele din teren, precum și calculatoare pe care să fie instalată o aplicație de gestiune a întregii activități și o evidență arhivată;
 - 18) imediat după ridicarea autovehiculului sau remorcii, reprezentantul prestatorului va anunța la dispeceratul propriu și la numărul unic pentru situațiile de urgență 112, gdate despre locul și vehiculul ridicat (număr de înmatriculare, marca, culoare, strada etc.);
 - 19) programul de desfășurare al acestei activități este permanent, zilnic, 24 de ore din 24 ore;
 - 20) prestatorul este obligat să îndeplinească toate dispozițiile date de beneficiar în legătură cu desfășurarea acestor activități;

Cap. III.

Spațiul de depozitare, amenajări minime

Art. 8. Amenajările minime ale locului de depozitare sunt următoarele:

- nivelarea terenului;
- împrejmuirea întregului perimetru;
- așternerea de piatră spartă. În cazul în care se consideră necesar se poate asfalta sau betona întreaga suprafață sau părți din aceasta;
- asigurarea iluminării pe timpul nopții și a pazei permanente;
- asigurarea unui spațiu adecvat pentru relația cu publicul și pentru încasarea tarifelor prestațiilor;
- montarea unui post telefonic și asigurarea mijloacelor de comunicare (stații emisie-recepție, telefoane celulare);

Cap. IV.

Tarifele pentru activitatea de ridicare. Amenda contravențională

Art. 9. Se aprobă următoarele tarife pentru activitatea de blocare/ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor staționate neregulamentar sau expuse cu scopul vânzării în situațiile prevăzute în regulament, convenite operatorului, astfel :

a) 200 lei/vehicul la care se adaugă TVA pentru ridicarea și transportul autovehiculului sau remorcii;

b) 10lei/vehicul/zi la care se adaugă TVA pentru depozitare. Începând cu a doua zi de depozitare la spațiul amenajat de prestator, se consideră zi întreagă numai aceea cu o utilizare de minimum 12 ore.

c) 100 lei/vehicul la care se adaugă TVA pentru blocarea roților

Art. 10. Se aprobă cuantumul amenzii care se face venit la bugetul local, reprezentând amenda contravențională pentru oprire/staționare neregulamentară în situațiile prevăzute în prezentul regulament, convenite Consiliului Local al municipiului Onești:

➤ de la 100 lei la 200 lei pe vehicul ridicat sau blocat.

Art. 11. Contravențiilor prevăzute la art. 10 le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare.

Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimumul amenzii.

Cap. V. Dispozitii finale

Art. 12. În situația în care a fost întocmit procesul verbal de ridicare a autovehiculului sau remorcii staționate neregulamentar sau expuse cu scopul vânzării și a fost încheiată acțiunea de ridicare a acestuia (urcarea pe platforma) și, în acel moment, contravenientul se prezintă la autovehicul, mașina de transport se va deplasa până la spațiul de depozitare, unde contravenientul va fi obligat să achite toate cheltuielile privind manoperele efectuate (ridicare, transport, depozitare) și amenda contravențională.

Art. 13. Responsabilitatea pentru eventualele pagube pricinuite unor terțe persoane de către prestator, ca urmare a executării contractului de prestări servicii sau ca urmare a eventualelor încălcări ale dispozițiilor legale în vigoare ori a dispozițiilor prezentului Regulament, revin în totalitate prestatorului, atrăgând răspunderea contravențională, civilă sau penală, după caz, potrivit legii.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Panfil Gelu Ionuț**

**Contrasemnează,
Secretarul Municipiului,
Cons. Jur. Daniel Spânu**